Einbauanleitung Anhängererkennung

Das Ihnen gelieferte Modul verfügt über 5 Schraubanschlüsse und 2 separat nach außen geführte Messleitungen sowie eine Status-LED.

Die Messleitungen sind aufgrund einer möglichen hohen Strombelastung direkt an der Platine angelötet und können so direkt mit den entsprechenden Leitungen verbunden werden. Durch die direkte Verbindung zur Platine stellen Messströme bis 10 Ampere kein Problem dar. Eine höhere Strombelastung ist nicht zu erwarten.

Die Messleitungen sollten nicht vertauscht werden, andernfalls funktioniert die Anhängererkennung nicht! Bitte nutzen Sie für den Anschluss an diese Messleitungen keine Kabel die dünner sind als die am Fahrzeug verbauten Kabel!

Für den Einbau des Moduls werden folgende Fahrzeugsignale benötigt:

- 12V (Zuleitung zum Rückfahrscheinwerfer)
- Masse

Für den Anschluss des zu schaltenden Systems / Signals stehen folgende Pins zur Verfügung:

- Signaleingang (Potentialfrei, daher Masse oder unabhängige Spannung möglich)
- Signalausgang (Öffnerkontakt)
- Signalausgang (Schließerkontakt)

Je nach gewünschter Funktion kann ein eingespeistes Signal potentialfrei verbunden oder getrennt werden.

Zu diesem Zweck wird der Signaleingang mit dem zu schaltenden Signal und gemäß dem Anwendungsbereich der entsprechende Signalausgang mit dem zu schaltenden Gerät verbunden.

Der Öffnerkontakt dient dabei zum Unterbrechen eines Signales / einer Stromversorgung der Schließkontakt wird sinngemäß zum Verbinden eines Signales genutzt.

Sofern das zu schaltende Signal / die Stromversorgung des zu schaltenden Gerätes nicht bereits eine Sicherung beinhaltet, ist das Eingangssignal zusätzlich mit einer dem zu schaltenden System entsprechenden Sicherung abzusichern!

Der maximal zu schaltende Strom darf 1 Ampere nicht überschreiten! Sollten Sie dennoch höhere Ströme schalten wollen, so ist das im Modul integrierte Relais als Steuerrelais zum Schalten weiterer leistungsstärkerer Relais zu nutzen!

Der Anschluss des Moduls erfolgt gemäß unten aufgeführter Abbildung.

Eine Programmierung des Moduls ist nicht erforderlich.

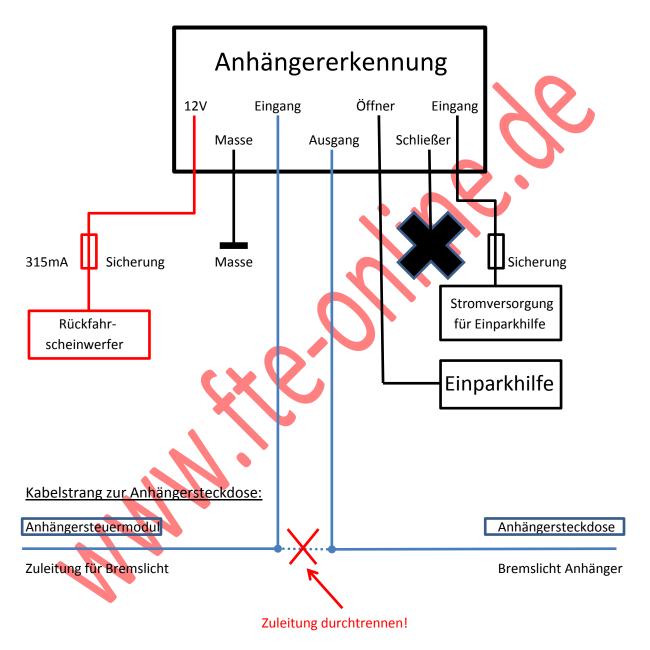
Sollten Sie Probleme beim Einbau haben, stehe ich Ihnen gern zur Verfügung.

Technische Unterstützung erhalten Sie per eMail unter:

webmaster@eisermann-andreas.de

Schaltplan

Anwendung für Abschaltung Einparkhilfe (Öffner)



Die originale Zuleitung muss durchtrennt werden! Es muss darf geachtet werden, dass direkt die Zuleitung zur Steckdose durchtrennt wird, nicht die Leitung zum Anhängersteuermodul (sofern verbaut)!



= Anschluss wird für diese Anwendung nicht benötigt